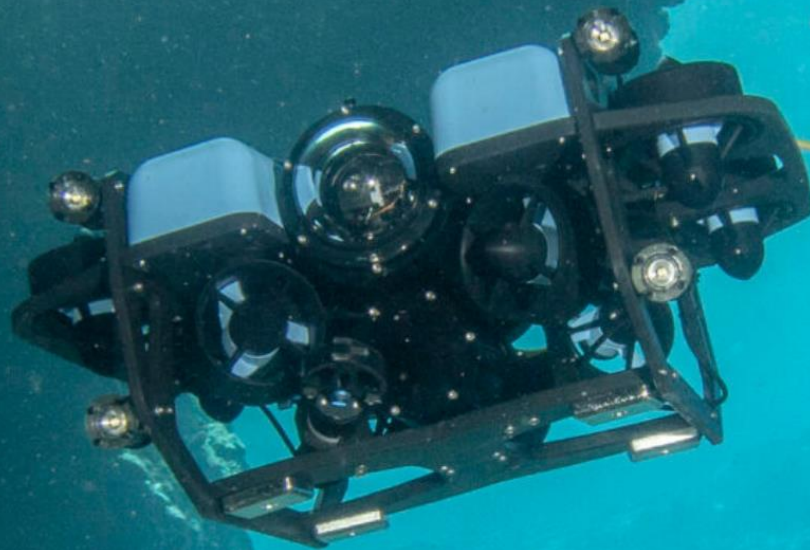




AUSO
Capacitaciones



PROGRAMA CURSO PILOTO OPERADOR R.O.V. (PUERTO MONTT)

www.ausocapacitaciones.cl

Organismo Técnico de Capacitación certificado por la norma ISO 9001, Norma Chilena 2728, y registro nacional en SENCE



CURSO PILOTO OPERADOR ROV

INCLUYE: BÁSICO DE SEGURIDAD Y FAMILIARIZACIÓN A BORDO (AUTORIZADO POR DIRECTEMAR) Y CURSO DE INFORMES TÉCNICOS EN ADOBE INDESIGN

El Piloto Operador R.O.V. que forma AUSO Capacitaciones, es un profesional técnico que se desempeña como Operador R.O.V. de equipos DTG2, DTG3, y BlueROV2, en su categoría de baterías y energizado, con conocimientos en inspección de artefactos navales, centros de cultivos, y trabajos desde embarcaciones menores para el rubro de la Acuicultura nacional, con posibilidades de poder ejercer internacionalmente. El curso incluye la certificación del curso “básico de seguridad y familiarización”, autorizada por DIRECTEMAR, que permitirá al participante, poder desempeñar sus funciones en embarcaciones menores a través de un permiso de embarque, que es autogestionado por el participante, con el asesoramiento del equipo administrativo de AUSO.

El campo laboral actualmente de la Salmonicultura es oscilante debido a que hay meses de cosecha, meses de siembra, y meses de certificaciones de estructura flotantes y artefactos navales, lo que dificulta ingresar al rubro si la persona no tiene la experiencia en el rubro, o no tiene los contactos. Sin embargo, el curso que impartimos es reconocido en la Región de Los Lagos, Aysén y Magallanes, como el curso más completo y mejor preparado del mercado, gracias a nuestros instructores que tienen más de 10 años ejerciendo en el rubro de la Salmonicultura, y una estructura digital sólida que permite que al participante pueda aprender mucho más que lo visto en las clases presenciales.

Nuestra oferta del Curso incluye dos modalidades, para gusto del consumidor.

Estos son: modalidad presencial y modalidad online. La diferencia de uno del otro es simplemente la teoría, ya que, en esta última la teoría es estudiada en metodología asincrónica desde nuestra plataforma digital.

En este documento encontrarás el programa completo para las modalidades virtuales y presencial.

Te invitamos a que veas el [Calendario de Cursos 2024](#).

Te invito a que des lectura a [Preguntas Frecuentes](#).

- 1. MODALIDAD:** Puedes realizar este curso en dos modalidades las cuales son Presencial u Online. La única diferencia en ambos es que el Online la teoría es de autoestudio, en cuanto a los conocimientos adquiridos son exactamente los mismos. En la versión Online, el participante sólo se presenta a los 03 días de prácticos (miércoles, jueves y viernes) que están en el [calendario de este documento](#).

A continuación te detallamos como se componen los módulos.

Curso Presencial
Modalidad Presencial: 05 días presenciales de lunes a viernes. Módulos Online Asincrónicos con acceso inmediato desde plataforma digital del OTEC para el curso Básico de Seguridad y Familiarización a Bordo. Módulos Híbridos para el curso de Informes Técnicos en Adobe InDesign. Se distribuye en módulos presenciales de 08 horas para el taller 1 y 2, y módulos Online Asincrónicos, para los talleres 3, 4 y 5. Clases sábado de 09:00 a 18.00 horas por zoom.
Curso Online
Módulos teóricos: 100% online en plataforma virtual. Autoaprendizaje. Módulos prácticos: miércoles a viernes de 09:00 a 18:00 horas. Módulos Online Asincrónicos con acceso inmediato desde plataforma digital del OTEC para el curso Básico de Seguridad y Familiarización a Bordo. Módulos Híbridos para el curso de Informes Técnicos en Adobe InDesign. Se distribuye en módulos presenciales de 08 horas para el taller 1 y 2, y módulos Online Asincrónicos, para los talleres 3, 4 y 5. Clases sábado de 09:00 a 18.00 horas por zoom.
Todo el curso es acompañado con acompañamiento al aula virtual, donde podrá tener acceso a todo el material del curso, durante un año.

- 2. DIRIGIDO A:** Toda persona que desee obtener los conocimientos para operar un equipo R.O.V. y realizar trabajos submarinos en la salmonicultura de Chile. No se requiere conocimientos previos, se inicia desde lo más básico hasta lo más completo.
- 3. OBJETIVO DEL CURSO:** Formación de personal calificado como piloto operador de robótica submarina capacitado para operar, realizar mantenimientos, informes, diagnósticos y maniobras con el equipo R.O.V modelo BlueROV & DTG3, obteniendo un permiso de

embarque, para realizar trabajos en embarcaciones menores, con el cargo de operador de robótica submarina.

4. REQUISITOS: Habilidades en manejo de computador nivel usuario, nivel de estudios de enseñanza media completo (deseable) y computador propio para realizar los talleres de informes.

5. CÓDIGO SENCE (Franquicia tributaria SENCE):

Código de 24 horas: 1238055232

Código de 40 horas: 1238055231

6. DURACIÓN DEL CURSO: Una semana.

- 05 días presenciales de 09:00 a 18:00 horas.
- 01 día clase por zoom: sábado de 09:00 a 18:00 horas.
- 01 día de recepción de evaluaciones: Domingo de 09:00 a 18:00 horas.

7. CONTENIDO

Módulo I. Introducción a la Robótica Submarina en la Salmonicultura (04 horas)

Unidad N°1 Introducción a la Robótica Submarina

- Robótica Submarina: Conceptos, Modelado y Control.
- Historia de los R.O.V submarinos
- Clasificación de los ROVS
- Aplicación del ROV en el rubro acuícola y diferentes servicios.

Unidad N°2 Fundamentos del ROV & Generalidades de un centro de cultivo

- Ficha técnica de equipo DTG3 & BLUEROV2
- Elementos que componen un Centro de Engorda: videos explicativos y modelos 3d
- Configuración y disposición de un Set Lobero.

Unidad N°3 Análisis de documentos para una faena

- Check list estado de equipos inicio y termino de faena
- Bitácora diaria de detalle de trabajo diario
- R.C. A: Registro de cese de actividades

Unidad N°4: Terminología acuícola y conceptos técnicos

- Nomenclatura básica y conceptos de la salmonicultura

Unidad N°5 Introducción a los servicios acuícolas

- Tipos de Servicios en la Acuicultura

Módulo II. Procedimientos y Protocolos de Inspección y Trabajos subacuáticos

Unidad N°1 Procedimiento de Inspección Convencional

- Inspección de sistema lobero: fondo, lateral, separador, cabeceras
- Inspección de sistema lobero: tensores hacia lobero y tensores hacia líneas de fondeo
- Inspección de peceras: tensores de cada cara, metodología de inspección de roturas.



Unidad N°2 Procedimiento de extracción de mortalidad: Metodología con pala de extracción y quíe de extracción.
Unidad N°3 Procedimientos de Inspección de Líneas de Fondo

Módulo III. Informes Técnicos de Inspección en Adobe InDesign

Unidad N°1 Introducción al Software Adobe InDesign

- Comandos básicos de operación; copiar, pegar, editar y mover.
- Código de colores para el informe
- Identificación de rosa de los vientos en el Informe
- Elaboración de Informe en PDF interactivo

Unidad N°2 Talleres prácticos

- Taller N°1 (Presencial)
- Taller N°2 (Presencial)
- Taller N°3 (Asincrónico)
- Taller N°4 (Asincrónico)
- Taller N°5 (Asincrónico)

Módulo IV. Equipo ROV BLUEROV2

Unidad N°1 Identificación de partes ROV BLUEROV2 II

- Raspberry pi
- Pixihawks
- Fathom
- ESC
- Camera
- PCB leak
- Power module sensor
- Power supply 5V
- Profundímetro
- Batería
- Cable de energía
- Conexión umbilical
- Estructura
- Motores
- Cableado
- Luces
- Umbilical
- Caja de conexión superior
- Fathom
- Conexión Ethernet
- Controlador (Laptop)
- Configuración IP estática
- Url de configuración
- System
- Devices connected
- Actualización de companion

Unidad N°2 Identificación de partes ROV BLUEROV2 III

- Actualización de firmware
- Network
- Conexión solo en tierra con Buena conexión a internet
- Camera
- Resolución de pantalla
- FPS de captura (Velocidad de Captura)
- Qground control

Unidad N°3 Identificación de partes ROV BLUEROV2 IIII

- Validación de comunicación
- Configuración Parámetros de visualización
- Configuración video stream
- Calibración de joystick
- Identificación de canales según pines conexiones en PX4
- Detección y reparación de las principales fallas
- Falla de Conexión
- Penetradores
- Falla de configuración
- Mantenimiento preventiva
- Motores

Módulo V. Equipo ROV DTG3

Unidad N°1 Introducción de equipo ROV DTG3

- Componentes externos e internos
- Funcionamiento (luces, cámara, imágenes, vídeos)
- Software controlador
- Lectura de logs
- Calibración de joystick
- Reinicio de fábrica (Factory D)
- Calibración de encoder relaining

Unidad N°2 equipo ROV DTG3 (parte 2)

- Ajustes de controlador
- Ajustes de cámara
- Ajustes de ROV
- Cambio de umbilical
- Cambio de puerto de carga
- Carga del ROV y controlador
- Descarga de imágenes
- Mantenimiento preventiva del ROV
- Mantenimiento preventiva del controlador
- Procedimiento de embalaje en la caja de transporte

Unidad N°3 Mantenimiento y cuidados de equipo ROV DTG3

- Detección y reparación de las principales fallas del equipo ROV

Módulo VI. Técnicas de Operación Segura del ROV

Unidad N°1 Pilotaje con DTG3:

- Funciones principales del equipo DTG2
- Uso del Profundímetro y compas magnéticos
- Ejercicios de Movilidad y Funcionamiento

Unidad N°2 Pilotaje con BLUEROV2:

- Funciones principales del equipo BLUEROV2
- Uso del Profundímetro y compás magnético
- Configuración del computador:
- Funciones y actualización del software QGroundControl
- Actualización Firmware
- Conexión Fhatom
- Diagrama conexión interna
- Configuración equipo BLUEROV2:

- Configuración de motores
- Configuración joystick (conexión, habilitación, armado/desarmado)
- Calibración sensores (compas)
- Calibración Cámara
- Ejercicios de Movilidad y Funcionamiento

Unidad N°3 Maniobras de mayor dificultad.

- Ejercicios de Movilidad y Funcionamiento de equipos ROV DTG3 & BLUEROV2
- Practica durante toda la jornada con ambos equipos para evaluación de pilotaje y ubicación espacial.

8. PROGRAMACIÓN DE CLASES

Horario	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
09:00 a 13:00	Módulo I	Módulo IV	Práctico en terreno.	Práctico en terreno	Práctico en terreno	Módulo III Online, clases por Zoom	<i>Asincrónico:</i> Evaluación Final (habilitado desde las 09:00 a 18:00 horas) Se debe entregar: 1. Talleres e informes técnicos para la certificación
Almuerzo (13:00 a 14:00 horas)							
14:00 a 18:00	Módulo II	Módulo IV	Práctico en terreno.	Práctico en terreno	16:00 horas: Cierre de curso y entrega de certificados	Módulo III Online, clases por Zoom	
18:00 a 23:59 horas.	<i>Asincrónico:</i> Curso Informes Técnicos en Adobe InDesing, habilitado desde el lunes hasta el domingo. <i>Asincrónico:</i> Curso Básico de Seguridad y Familiarización a Bordo (habilitado durante todo el desarrollo del curso) Se debe entregar evaluación final del Curso Básico de Seguridad y Familiarización a bordo antes del viernes a las 16:00 horas.						

9. METODOLOGÍA DE EVALUACIÓN

Primera Evaluación: Curso Piloto Operador ROV. Se debe realizar evaluación final antes de las 16:00 hrs del viernes.

Segunda Evaluación: Curso Básico de Seguridad y Familiarización a Bordo. Se habilita durante todo el desarrollo del curso. Debe estar rendida la evaluación final de este curso antes del viernes a las 16:00 horas. La evaluación está habilitada durante todo el desarrollo del curso, al finalizar los módulos de este curso.

Tercera Evaluación: Curso Informes Técnicos en Adobe InDesign, se debe enviar 3 talleres de los 5 al correo info@auso.cl, antes de las 18:00 horas del domingo. Para certificar este curso, se exige la entrega de 3 talleres. Los talleres deben enviarse al correo info@auso.cl por separado, como si enviara los correos a un jefe de centro,

10. ENTREGABLE

El participante al finalizar el curso recibirá:

- Manual del Curso Piloto Operador R.O.V. del OTEC.
- Acceso a plataforma virtual con acceso a todo el material del curso durante un año.
- Asesoría al finalizar el curso, para obtención de Permiso de Embarque.
- Correos de empresas del rubro salmoneero para el envío de Curriculum Vitae.
- Acceso a grupo privado de AUSO, donde se comparte información de trabajo, consejos, experiencias y vivencias.
- Acceso a capacitaciones sin costo, para grupo privado de egresados de cursos Piloto ROV.

11. CERTIFICACIONES

- ✓ Certificado OTEC de Curso Piloto Operador R.O.V.
- ✓ Certificado OTEC de Curso Básico de Seguridad y Familiarización a Bordo.
- ✓ Certificado OTEC de Curso Informes Técnicos en Adobe InDesign

12. RELATORES

Nombre	Título / Especialización	Asignaturas
Sergio Navarrete	Biólogo Marino	Módulo de Introducción a la Robótica Submarina Módulo de Nomenclatura Acuícola Módulo Informes Técnicos en Adobe InDesign
Javier Aguilar T.	Técnico en Naves Menores Tripulante General de Maquinas Operador R.O.V.	Módulo de Soporte Técnico de DTG3 Módulo de Prácticos en Terreno Módulo de Informes de Líneas de FONDEO * Módulo de Informes Técnicos en Adobe InDesign
*Alejandro Reyes Alexis Railen	Técnico en Electrónica Ingeniero Informático	Módulo Mantenimiento de BLueROV2
Felipe Valenzuela	Ingeniero en Prevención de Riesgos Diplomado en Prevención de Riesgos en Faenas Marítimo Acuícola	Módulo Prevención de Riesgos *Curso Básico de Seguridad y Familiarización a Bordo Módulo Nomenclatura Náutica Módulo Primeros Auxilios Básicos Módulo Técnicas de Supervivencia Personal Módulo Control y Combate de Incendios
Elvis Garnica	Licenciado en Ingeniería en marina mercante Piloto tercero de la Marina Mercante nacional Relator OMI	Curso Básico de Seguridad y Familiarización a Bordo Módulo Nomenclatura Náutica Módulo Primeros Auxilios Básicos Módulo Técnicas de Supervivencia Personal Módulo Control y Combate de Incendios
*Imparte este módulo en remplazo, cuando el relator principal se encuentra imposibilitado de ejecutarlo.		

13. LUGARES DE EJECUCIÓN DEL CURSO

Teoría: Oficina de AUSO ubicada en Tocopilla 2291, Puerto Montt.

Ubicación en Google Maps: <https://maps.app.goo.gl/iH7EUArNkdwQk2ZCA>

Práctico: Muelle de la ciudad de Llanquihue.

Ubicación en Google Maps: <https://maps.app.goo.gl/5dfJGTCD1fLfHscW7>

Online Asincrónico: Aula virtual del OTEC.

Es importante para las clases teorías considerar lo siguiente:

1. Las clases comienzan a las 09:00 en punto, a excepción del primer día, que siempre se da un tiempo flexible para los participantes que aún no se ubican con la llegada al lugar.
2. El horario de término de la jornada siempre será a las 18:00 horas,
3. Se realizará Coffe break todos los días entre las 10:30 a 10:45 horas (15 minutos), y las 16:00 a 16:15 horas (15 minutos) u otro horario, según coordinación con relator.
4. Todos los participantes deberán firmar libro de asistencia, el cual se les explicará desde el primer día el método correcto de realizar la firma del libro. Está prohibido realizar rallones o tachar el libro de asistencia, en caso de equivocarse, deberá comunicarse con la Coordinadora de Capacitación.

Es importante para el práctico considerar lo siguiente:

1. Se inicia el traslado desde oficina de AUSO ubicada en Tocopilla 2291, hacia el muelle del lago Llanquihue a través de Radio Van de Aguazul. Es importante llegar a las 09:00 hora en punto. El furgón esperará máximo hasta las 09:30 horas, después de eso, el participante que no alcance a llegar tendrá que ir al lugar de práctico por sus propios medios. El trayecto es directo, la Radio Van, no está autorizada desviarse del trayecto para pasar a buscar a un participante, y/o pasar a dejar a un participante a otro lugar. Sólo se puede bajar un participante, si la Radio Van pasa por el trayecto directo hacia la oficina. Previa coordinación y autorización con el chófer. Si éste, no autoriza la bajada, entonces el punto de termino será en oficina de AUSO.
2. Llevar ropa abrigada, chaqueta para lluvia, primera capa y todos los implementos necesarios para prevenir el frío. El lugar donde se ejecuta el práctico existe exposición a frío y según las condiciones climáticas, temporal.
3. Llevar agua en botella, café, u otra bebida a gusto del participante, para su consumo durante la jornada, así evitar la deshidratación.
4. Su teléfono celular con carga al máximo.
5. Cuaderno, lápiz y todos los implementos necesarios para tomar nota.
6. AUSO entregará al grupo una bolsa con un sándwich por persona, jugo con vasos, y galletas para el consumo durante la jornada.
7. Cerca del lugar donde se ejecuta el práctico, existen carros de comida, supermercados y otros locales para el consumo de alimentos durante la colación.

8. El break de colación es de media hora, entre las 13:00 a 13:30, u horario coordinado con el relator del práctico.

Es importante para los módulos asincrónicos considerar lo siguiente

1. Se debe respetar las clases programadas para los módulos asincrónicos, los cuales están detallados en el **punto 7**.
2. Se dará acceso inmediato al curso básico de seguridad y familiarización a bordo, una vez inscrito al curso tras realizar un pago o abono al curso. Esto es con la finalidad de agilizar el proceso de inscripción de los participantes al sistema de la Autoridad Marítima.
3. Una vez inscrito al curso, el plazo máximo para recibir su usuario a plataforma es de 24 horas.
4. En caso de que el participante no pueda ingresar a plataforma, deberá comunicarse inmediatamente con la *Coordinadora de Capacitación*.

14. CONVENIOS CON EL CURSO

Hospedaje Señora Lucy

+569 9321 8509

Valor \$28.000. Incluye desayuno y cena.

Calle Ecuador #1401, esquina constitución.

Ubicación en Google Maps: <https://maps.app.goo.gl/rZaQn6rq3hCfBN1LA>

Importante hacer mención que es alumno de AUSO Capacitaciones.

Almuerzos Sector Bosquemar

Luis Eduardo Madriz

Incluye: Ensalada y almuerzo.

Valor \$4.000

Delivery \$1.000



AUSO
Capacitaciones

AUSO Capacitaciones SpA RUT: 77.476.826-2 | Servicios de Capacitación y Consultoría
www.ausocapacitaciones.cl - Fono +56 9 4250 3784 - Correo contacto@auso.cl
Oficina Puerto Montt: Tocopilla 2291, Brisamar | Oficina Coyhaique: Ramón Freire 199

15. CONTACTOS DE AUSO

Director OTEC

Felipe Valenzuela +56 9 4250 3784

felipevalenzuela@auso.cl

Coordinadora de Capacitación

Joselyn Oyarzo +56 9 4931 7942

joselyn@auso.cl

Encargada de Administración y Finanzas

Yeny Fuentes +56 9 7731 9950

yenyfuentes@auso.cl

16. PROPUESTA ECONÓMICA

Modalidad Presencial: \$500.000

Modalidad Online: \$400.000

CALENDARIO DE CURSOS PILOTO OPERADOR R.O.V. AÑO 2024

Calendario de Cursos

1. Junio 2024

Clases presenciales: 03 al 04 de junio 2024

Clases prácticas: 05 al 07 de junio 2024

Clase Adobe InDesign: 08 y 09 de junio 2024.

2. Julio 2024

Clases presenciales: 01 al 02 de julio 2024

Clases prácticas: 03 al 05 de julio 2024

Clase Adobe InDesign: 06 al 07 de julio 2024

3. Agosto 2024

Clases presenciales: 05 al 06 de agosto 2024

Clases prácticas: 07 al 09 de agosto 2024

Clase Adobe InDesign: 10 al 11 de agosto 2024

4. Septiembre 2024

Clases presenciales: 02 al 03 de septiembre 2024

Clases prácticas: 04 al 06 de septiembre 2024

Clase Adobe InDesign: 07 al 08 de septiembre 2024

5. Octubre 2024

Clases presenciales: 07 al 08 de octubre 2024

Clases prácticas: 09 al 11 de octubre 2024

Clase Adobe InDesign: 12 al 13 de octubre 2024

6. Noviembre 2024

Clases presenciales: 04 al 05 de noviembre 2024

Clases prácticas: 06 al 08 de noviembre 2024

Clase Adobe InDesign: 09 al 10 de noviembre 2024

7. Diciembre 2024

Clases presenciales: 02 al 03 de diciembre 2024

Clases prácticas: 04 al 06 de diciembre 2024

Clase Adobe InDesign: 07 al 08 de diciembre 2024



PREGUNTAS FRECUENTES

Preguntas Frecuentes

1. ¿AUSO es una OTEC Certificada?

Sí, AUSO Capacitaciones un Organismo Técnico de Capacitación acreditado bajo la norma de calidad NCh2728:2015 con código OC-CER900739 por ICONTEC y registro del Instituto Nacional de Normalización INN: A-10923, inscritos en el Servicio Nacional de Capacitación y Empleo SENCE con resolución N° 0596 de fecha 09 de febrero de 2022.

2. ¿Qué cursos son certificados?

Todos nuestros cursos son certificados, debido a que nuestra OTEC, está acreditada por un sistema de gestión de calidad Nch 2728, por ICONTEC, y contamos con una resolución de SENCE, que nos autoriza para impartir cursos a particulares, empresas, al estado, programas SENCE, y organismos.

3. ¿Dan trabajo después del curso?

No, es importante recalcar que sólo somos una OTEC, y esto es sólo un curso, por ende, no damos trabajo después de finalizar el curso.

Lo que sí, hacemos, es incorporarlos a un grupo de WhatsApp, donde obtendrán datos de trabajo, y acceso a nuestros cursos gratuitos que impartimos durante el año, para nuestros egresados.

4. ¿Cuánto tiempo tengo acceso a la Plataforma?

Al finalizar el curso, tendrás acceso durante 365 días (1 año).

5. ¿Cuánto tiempo tengo para asesoría sobre temas del curso?

Al finalizar el curso, puedes obtener asesoría por nuestros relatores, durante 365 días (1 año).

6. ¿El curso es codificado por SENCE?

Sí, el curso está codificado por SENCE, con dos códigos.

Código de 24 horas: 1238055232

Código de 40 horas: 1238055231

7. ¿El curso es gratis?

No, el curso no es gratis. Suele confundirse debido a que en la publicidad aparece el logo de SENCE. Este es un curso que tiene un código SENCE, para que las empresas puedan adquirir este curso a través de Franquicia Tributaria, la cual, no es gratis.

8. ¿Para que me sirve el curso básico de seguridad y familiarización a bordo?

El curso Básico de seguridad y familiarización a bordo, es un curso marítima acreditado por DIRECTEMAR, que te permite obtener un "Permiso de embarque", que puede ser una resolución (permiso de un año) para naves menores o una libreta (permiso de dos años) para naves mayores.

Para más información lea la resolución marítima D.G.T.M. Y M-M- ORD- N°12.600/1044 clicando [aquí](#).

9. ¿El curso incluye almuerzo?

No, el almuerzo debe ser costeado por cada alumno, sin embargo, contamos con un convenio de almuerzo a \$4.000 por persona, el cual incluye el Delivery.

Sólo se ofrece coffe break todos los días que consta de un Sándwich, café, te o jugo, y galletas.

10. ¿El curso incluye hospedaje?

No, el hospedaje debe ser costeado por cada alumno, sin embargo, contamos con un convenio de hospedaje a \$28.000 el cual incluye desayuno y cena.

11. ¿Por qué no se hace el práctico en un centro de cultivo?

Para ingresar a una salmonera, debemos contar con contratos de trabajo formales (en caso de un accidente laboral) por cada participante, debido a que sólo es un curso, y al no existir remuneración de por medio, no podemos firmar contratos de trabajo a los participantes del curso.

12. ¿Cómo es el campo laboral del Piloto ROV?

El Piloto de R.O.V. comienza como Asistente de Piloto R.O.V. o según su fortuna, puede ingresar inmediatamente como Piloto R.O.V. Los sueldos van desde \$600.000 hasta \$1.200.000 líquido, dependiendo de la experiencia, funciones, responsabilidades, y otras habilidades que tenga.

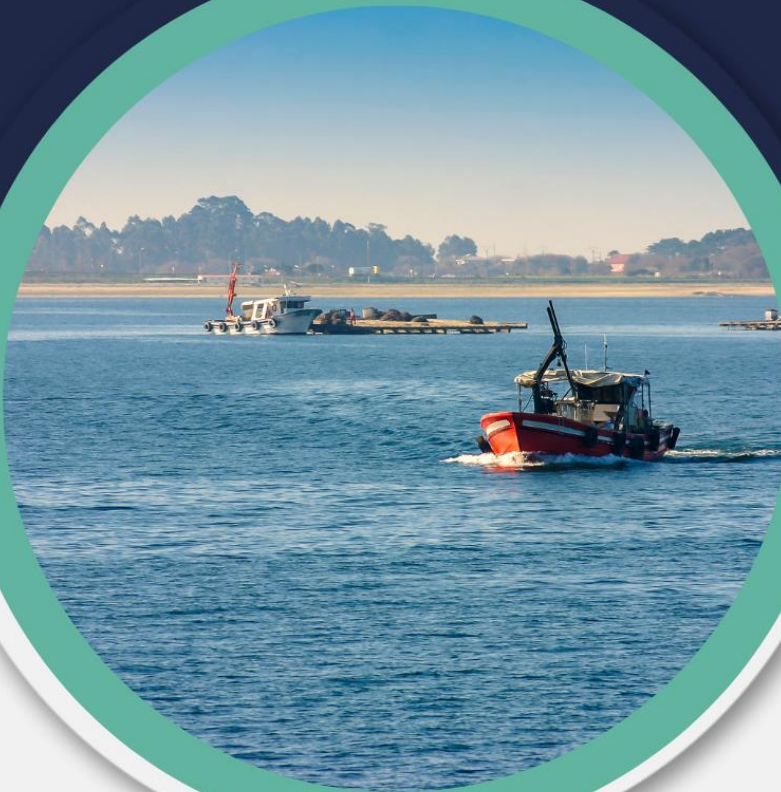
Es importante saber que siempre es bueno contar con matriculas marítimas, como Tripulante o Patrón de Nave Menor. Esto no es motivo para recibir mayor sueldo. Dependerá de como usted negocia su sueldo al ingresar a trabajar, si no tiene experiencia, no puede regatear mucho su remuneración.

Un asistente tiene la experiencia bien adquirida luego de 06 meses continuos ejerciendo labores de Operador R.O.V. en cualquier empresa de Robótica Submarina.



AUSO Capacitaciones SpA RUT: 77.476.826-2 | Servicios de Capacitación y Consultoría
www.ausocapacitaciones.cl - Fono +56 9 4250 3784 - Correo contacto@auso.cl
Oficina Puerto Montt: Tocopilla 2291, Brisamar | Oficina Coyhaique: Ramón Freire 199

El mercado laboral actualmente cuenta con varios participantes egresados de cursos de Piloto R.O.V., lo cual dificulta encontrar trabajo después del curso. Por eso, es aconsejable, que la persona tome una buena decisión antes de realizar el curso.



CONTACTO COMERCIAL

+56 9 4250 3784
contacto@auso.cl

Síguenos en
REDES SOCIALES



AUSOCAPACITACIONES