

CURSO PILOTO OPERADOR R.O.V. PUERTO NATALES

CURSO PILOTO OPERADOR ROV

INCLUYE: CURSO DE INFORMES TÉCNICOS EN ADOBE INDESIGN.

El Piloto Operador R.O.V. que forma AUSO Capacitaciones, es un profesional técnico que se desempeña como Operador R.O.V. de equipos DTG3, en su categoría de baterías, con conocimientos en inspección de artefactos navales, centros de cultivos, y trabajos desde embarcaciones menores para el rubro de la Acuicultura nacional, con posibilidades de poder ejercer internacionalmente. El curso incluye informes técnicos en adobe indesign.

El campo laboral actualmente de la Salmonicultura es oscilante debido a que hay meses de cosecha, meses de siembra, y meses de certificaciones de estructura flotantes y artefactos navales, lo que dificulta ingresar al rubro si la persona no tiene la experiencia en el rubro, o no tiene los contactos. Sin embargo, el curso que impartimos es reconocido en la Región de Los Lagos, Aysén y Magallanes, como el curso más completo y mejor preparado del mercado, gracias a nuestros instructores que tienen más de 10 años ejerciendo en el rubro de la Salmonicultura, y una estructura digital sólida que permite que al participante pueda aprender mucho más que lo visto en las clases presenciales.

Nuestra oferta del Curso incluye dos modalidades, para gusto del consumidor.

Estas son: modalidad presencial y modalidad online. La diferencia de uno del otro es simplemente la teoría, ya que, en esta última la teoría es estudiada en metodología asincrónica desde nuestra plataforma digital.

En este documento encontrarás el programa completo para las modalidades virtuales y presenciales.

Te invito a que des lectura a [Preguntas Frecuentes.](#)

1. **MODALIDAD:** Puedes realizar este curso en dos modalidades las cuales son Presencial u Online. La única diferencia en ambos es que el Online la teoría es de autoestudio, en cuanto a los conocimientos adquiridos son exactamente los mismos. En la versión Online, el participante sólo se presenta a los 03 días de prácticos (miércoles, jueves y viernes).

A continuación, te detallamos como se componen los módulos.

| Curso Presencial |
|---|
| Modalidad Presencial: 05 días presenciales de lunes a viernes. |
| Módulos Online Asincrónicos con acceso inmediato desde plataforma digital del OTEC. |
| Módulos Híbridos para el curso de Informes Técnicos en Adobe InDesign. Se distribuye en módulos presenciales de 08 horas para el taller 1 y 2, y módulos Online Asincrónicos, para los talleres 3, 4 y 5. Clases domingo de 09:00 a 18.00 horas por zoom. |

| Curso Online |
|---|
| Módulos teóricos: 100% online en plataforma virtual. Autoaprendizaje. |
| Módulos prácticos: miércoles a viernes de 09:00 a 18:00 horas. |
| Módulos Híbridos para el curso de Informes Técnicos en Adobe InDesign. Se distribuye en módulos presenciales de 08 horas para el taller 1 y 2, y módulos Online Asincrónicos, para los talleres 3, 4 y 5. Clases domingo de 09:00 a 18.00 horas por zoom. |

| |
|--|
| Todo el curso es acompañado con acompañamiento al aula virtual, donde podrá tener acceso a todo el material del curso, durante un año. |
|--|

2. **DIRIGIDO A:** Toda persona que desee obtener los conocimientos para operar un equipo R.O.V. y realizar trabajos submarinos en la salmonicultura de Chile. No se requiere conocimientos previos, se inicia desde lo más básico hasta lo más completo.
3. **OBJETIVO DEL CURSO:** Formación de personal calificado como piloto operador de robótica submarina capacitado para operar, realizar mantenencias, informes, diagnósticos y maniobras con el equipo R.O.V modelo DTG3, obteniendo el cargo de operador de robótica submarina.
4. **REQUISITOS:** Habilidades en manejo de computador nivel usuario, nivel de estudios de enseñanza media completo (deseable) y computador propio para realizar los talleres de informes.
5. **CÓDIGO SENCE (Franquicia tributaria SENCE):**
Código de 24 horas: 1238055232
Código de 40 horas: 1238055231
6. **DURACIÓN DEL CURSO:** Una semana.
 - 05 días presenciales de 09:00 a 18:00 horas.
 - 01 día presencial: sábado de 09:00 a 13:00 horas.
 - 01 día clase por zoom: Domingo de 09:00 a 18:00 horas

7. CONTENIDO

Módulo I. Introducción a la Robótica Submarina en la Salmonicultura (04 horas)

Unidad N°1 Introducción a la Robótica Submarina

- Robótica Submarina: Conceptos, Modelado y Control.
- Historia de los R.O.V submarinos
- Clasificación de los ROVS
- Aplicación del ROV en el rubro acuícola y diferentes servicios.

Unidad N°2 Fundamentos del ROV & Generalidades de un centro de cultivo

- Ficha técnica de equipo DTG3
- Elementos que componen un Centro de Engorda: videos explicativos y modelos 3d
- Configuración y disposición de un Set Lobero.

Unidad N°3 Análisis de documentos para una faena

- Check list estado de equipos inicio y termino de faena
- Bitácora diaria de detalle de trabajo diario
- R.C. A: Registro de cese de actividades

Unidad N°4: Terminología acuícola y conceptos técnicos

- Nomenclatura básica y conceptos de la salmonicultura

- Unidad N°5 Introducción a los servicios acuícolas
- Tipos de Servicios en la Acuicultura

Módulo II. Procedimientos y Protocolos de Inspección y Trabajos subacuáticos

Unidad N°1 Procedimiento de Inspección Convencional

- Inspección de sistema lobero: fondo, lateral, separador, cabeceras
- Inspección de sistema lobero: tensores hacia lobero y tensores hacia líneas de fondeo
- Inspección de peceras: tensores de cada cara, metodología de inspección de roturas.

Unidad N°2 Procedimiento de extracción de mortalidad: Metodología con pala de extracción y quiñe de extracción.

Unidad N°3 Procedimientos de Inspección de Líneas de Fondeo

Módulo III. Informes Técnicos de Inspección en Adobe InDesign

Unidad N°1 Introducción al Software Adobe InDesign

- Comandos básicos de operación; copiar, pegar, editar y mover.
- Código de colores para el informe
- Identificación de rosa de los vientos en el Informe
- Elaboración de Informe en PDF interactivo

Unidad N°2 Talleres prácticos

- Taller N°1 (Presencial)
- Taller N°2 (Presencial)
- Taller N°3 (Asincrónico)
- Taller N°4 (Asincrónico)
- Taller N°5 (Asincrónico)

Módulo IV. Equipo ROV DTG3

Unidad N°1 Introducción de equipo ROV DTG3

- Componentes externos e internos
- Funcionamiento (luces, cámara, imágenes, videos)
- Software controlador
- Lectura de logs
- Calibración de joystick
- Reinicio de fábrica (Factory D)
- Calibración de encoder relaying

Unidad N°2 equipo ROV DTG3 (parte 2)

- Ajustes de controlador
- Ajustes de cámara
- Ajustes de ROV
- Cambio de umbilical
- Cambio de puerto de carga
- Carga del ROV y controlador
- Descarga de imágenes
- Mantenimiento preventivo del ROV
- Mantenimiento preventivo del controlador
- Procedimiento de embalaje en la caja de transporte

Unidad N°3 Mantenimiento y cuidados de equipo ROV DTG3

- Detección y reparación de las principales fallas del equipo ROV



Módulo V. Técnicas de Operación Segura del ROV

Unidad N°1 Pilotaje con DTG3:

- Funciones principales del equipo DTG3
- Uso del Profundímetro y compases magnéticos
- Ejercicios de Movilidad y Funcionamiento

Unidad N°2 Maniobras de mayor dificultad.

- Ejercicios de Movilidad y Funcionamiento de equipo ROV DTG3
- Práctica durante toda la jornada con equipo ROV DTG3 para evaluación de pilotaje y ubicación espacial.

8. PROGRAMACIÓN DE CLASES

| Horario | Lunes | Martes | Miércoles | Jueves | Viernes | Sábado | Domingo |
|----------------------|--|-----------|----------------------|---------------------|---|---------------------------------------|---|
| 09:00 a 13:00 | Módulo I | Módulo IV | Práctico en terreno. | Práctico en terreno | Práctico en terreno | Módulo III Online, clases por Zoom | <u>Entrega de Informes Técnicos en Adobe InDesign</u> |
| 14:00 a 18:00 | Módulo II | Módulo IV | Práctico en terreno. | Práctico en terreno | 16:00 horas: Cierre de curso Piloto ROV | Módulo III Online, clases por Zoom | <u>Entrega de Informes Técnicos en Adobe InDesign</u> |
| 18:00 a 23:59 horas. | <u>Asincrónico:</u> Curso Informes Técnicos en Adobe InDesign, habilitado desde el lunes hasta el domingo. | | | | | | |

9. METODOLOGÍA DE EVALUACIÓN

Primera Evaluación: Curso Piloto Operador ROV. Se debe realizar evaluación final antes de las 16:00 hrs del viernes.

Segunda valuación: Curso Informes Técnicos en Adobe InDesign, usted puede escoger enviar 3 de los 5 talleres que se explicó en clases al correo info@auso.cl. Tiene disponible todo el domingo para hacer envío de los talleres escogidos, a más tardar hasta las 18:00 horas. No se recepcionarán talleres más tarde que eso. Estos talleres serán revisados y se enviarán los certificados de aprobación el lunes durante el día. Es importante que los 3 talleres los envíe por separado en un correo electrónico redactado formalmente y tal cual como si se los enviara a una jefatura de centro.

10. ENTREGABLE

El participante al finalizar el curso recibirá:

- Manual del Curso Piloto Operador R.O.V. del OTEC.
- Acceso a plataforma virtual con acceso a todo el material del curso durante un año.
- Correos de empresas del rubro salmoneero para el envío de Curriculum Vitae.
- Acceso a grupo privado de AUSO, donde se comparte información de trabajo, consejos, experiencias y vivencias.
- Acceso a capacitaciones sin costo, para grupo privado de egresados de cursos Piloto ROV.

11. CERTIFICACIONES

- ✓ Certificado OTEC de Curso Piloto Operador R.O.V.
- ✓ Certificado OTEC de Curso Informes Técnicos en Adobe InDesign

12. RELATORES

| Nombre | Título / Especialización | Asignaturas |
|----------------------|---|---|
| Víctor Villarroel A. | Coordinador de capacitaciones en Magallanes Instructor. | Módulo de Introducción a la Robótica Submarina Módulo de Nomenclatura Acuícola |
| Víctor Villarroel A. | Coordinador de capacitaciones en Magallanes Instructor. | Módulo de Soporte Técnico de DTG3 Módulo de Prácticos en Terreno Módulo de Informes de Líneas de FONDEO |
| Sergio Navarrete | Biólogo Marino Jefe de Operaciones | Módulos Informes Técnicos en Adobe InDesign. |
| Felipe Valenzuela | Ingeniero en Prevención de Riesgos Diplomado en Prevención de Riesgos en Faenas Marítimo Acuícola | Módulo Prevención de Riesgos *Curso Básico de Seguridad y Familiarización a Bordo Módulo Nomenclatura Náutica Módulo Primeros Auxilios Básicos Módulo Técnicas de Supervivencia Personal Módulo Control y Combate de Incendios |
| Elvis Garnica | Licenciado en Ingeniería en marina mercante Piloto tercero de la Marina Mercante nacional Relator OMI | Módulo Nomenclatura Náutica Módulo Primeros Auxilios Básicos Módulo Técnicas de Supervivencia Personal Módulo Control y Combate de Incendios |

*Imparte este módulo en reemplazo, cuando el relator principal se encuentra imposibilitado de ejecutarlo.

13. LUGARES DE EJECUCIÓN DEL CURSO

Teoría: Dependencias del muelle de pescadores de Puerto Natales.

Ubicación en Google Maps: <https://maps.app.goo.gl/iH7EUArNkdwQk2ZCA>

Práctico: Dependencias del muelle de pescadores de Puerto Natales.

Ubicación en Google Maps: <https://maps.app.goo.gl/5dfJGTCD1fLfHscW7>

Online Asincrónico: Aula virtual del OTEC.

Es importante para las clases teorías considerar lo siguiente:

1. Las clases comienzan a las 09:00 en punto, a excepción del primer día, que siempre se da un tiempo flexible para los participantes que aún no se ubican con la llegada al lugar.
2. El horario de término de la jornada siempre será a las 18:00 horas,
3. Se realizará Coffe break todos los días entre las 10:30 a 10:45 horas (15 minutos), y las 16:00 a 16:15 horas (15 minutos) u otro horario, según coordinación con relator.
4. Todos los participantes deberán firmar el libro de asistencia, el cual se les explicará desde el primer día el método correcto de realizar la firma del libro. Está prohibido realizar rallones o tachar el libro de asistencia, en caso de equivocarse, deberá comunicarse con la Coordinadora de Capacitación.

Es importante para el práctico considerar lo siguiente:

1. Llevar ropa abrigada, chaqueta para lluvia, primera capa y todos los implementos necesarios para prevenir el frío. El lugar donde se ejecuta el práctico existe exposición a frío y según las condiciones climáticas, temporal.
2. Llevar agua en botella, café, u otra bebida a gusto del participante, para su consumo durante la jornada, así evitar la deshidratación.
3. Su teléfono celular con carga al máximo.
4. Cuaderno, lápiz y todos los implementos necesarios para tomar nota.
5. AUSO entregará al grupo una bolsa con un sándwich por persona, jugo con vasos, y galletas para el consumo durante la jornada.
6. El break de colación es de media hora, entre las 13:00 a 13:30, u horario coordinado con el relator del práctico.

Es importante para los módulos asincrónicos considerar lo siguiente

1. Se debe respetar las clases programadas para los módulos asincrónicos, los cuales están detallados en el **punto 7**.
2. Una vez inscrito en el curso, el plazo máximo para recibir su usuario a plataforma es de 24 horas.
3. En caso de que el participante no pueda ingresar a plataforma, deberá comunicarse inmediatamente con el *Coordinador de Capacitación*

Ubicación en Google Maps: <https://maps.app.goo.gl/rZaQn6rq3hCfBN1LA>
Importante hacer mención que es alumno de AUSO Capacitaciones.

14. CONTACTOS DE AUSO

Director OTEC

Felipe Valenzuela +56 9 4250 3784
felipevalenzuela@auso.cl

Coordinador de Capacitaciones – Región de Magallanes

Victor Villarroel +56 9 4512 6856
victor@auso.cl

Encargada de Administración

Romina Delgado +56 9 2185 6197
romina@auso.cl

15. PROPUESTA ECONÓMICA

Modalidad Presencial y Online: \$400.000

Preguntas Frecuentes

1. ¿AUSO es una OTEC Certificada?

Sí, AUSO Capacitaciones un Organismo Técnico de Capacitación acreditado bajo la norma de calidad NCh2728:2015 con código OC-CER900739 por ICONTEC y registro del Instituto Nacional de Normalización INN: A-10923, inscritos en el Servicio Nacional de Capacitación y Empleo SENCE con resolución N° 0596 de fecha 09 de febrero de 2022.

2. ¿Qué cursos son certificados?

Todos nuestros cursos son certificados, debido a que nuestra OTEC, está acreditada por un sistema de gestión de calidad Nch 2728, por ICONTEC, y contamos con una resolución de SENCE, que nos autoriza para impartir cursos a particulares, empresas, al estado, programas SENCE, y organismos.

3. ¿Dan trabajo después del curso?

No, es importante recalcar que sólo somos una OTEC, y esto es sólo un curso, por ende, no damos trabajo después de finalizar el curso.

Lo que sí, hacemos, es incorporarlos a un grupo de WhatsApp, donde obtendrán datos de trabajo, y acceso a nuestros cursos gratuitos que impartimos durante el año, para nuestros egresados.

4. ¿Cuánto tiempo tengo acceso a la Plataforma?

Al finalizar el curso, tendrás acceso durante 365 días (1 año).

5. ¿Cuánto tiempo tengo para asesoría sobre temas del curso?

Al finalizar el curso, puedes obtener asesoría por nuestros relatores, durante 365 días (1 año).

6. ¿El curso es codificado por SENCE?

Sí, el curso está codificado por SENCE, con dos códigos.

Código de 24 horas: 1238055232

Código de 40 horas: 1238055231

7. ¿El curso es gratis?

No, el curso no es gratis. Suele confundirse debido a que en la publicidad aparece el logo de SENCE. Este es un curso que tiene un código SENCE, para que las empresas puedan adquirir este curso a través de Franquicia Tributaria, la cual, no es gratis.

8. ¿Por qué no se hace el práctico en un centro de cultivo?

Para ingresar a una salmonera, debemos contar con contratos de trabajo formales (en caso de un accidente laboral) por cada participante, debido a que sólo es un curso, y al no existir remuneración de por medio, no podemos firmar contratos de trabajo a los participantes del curso.

9. ¿Cómo es el campo laboral del Piloto ROV?

El Piloto de R.O.V. comienza como Asistente de Piloto R.O.V. o según su fortuna, puede ingresar inmediatamente como Piloto R.O.V. Los sueldos van desde \$600.000 hasta \$1.200.000 líquido, dependiendo de la experiencia, funciones, responsabilidades, y otras habilidades que tenga.

Es importante saber que siempre es bueno contar con matrículas marítimas, como Tripulante o Patrón de Nave Menor. Esto no es motivo para recibir mayor sueldo. Dependerá de como usted negocia su sueldo al ingresar a trabajar, si no tiene experiencia, no puede regatear mucho su remuneración.

Un asistente tiene la experiencia bien adquirida luego de 06 meses continuos ejerciendo labores de Operador R.O.V. en cualquier empresa de Robótica Submarina.

El mercado laboral actualmente cuenta con varios participantes egresados de cursos de Piloto R.O.V., lo cual dificulta encontrar trabajo después del curso. Por eso, es aconsejable, que la persona tome una buena decisión antes de realizar el curso.



CONTACTO COMERCIAL

+56 9 4250 3784
contacto@auso.cl

Síguenos en
REDES SOCIALES



AUSOCAPACITACIONES